



## DESCRIZIONE DEL PERCORSO

### DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

I primi 121 km si snoderanno su un circuito di km 12,1 da ripetersi 10 volte con la salitella delle "Conche" mentre nella parte finale la gara si svilupperà su 2 giri di un circuito di km 16,5 comprendente la salita che porta a Montaner dal versante di Borgo Canalet con pendenze medie del 10% e punte del 15-18%; quindi c'è una successiva discesa impegnativa fino a Sarmede. La manifestazione si svolgerà su strade provinciali e comunali con il fondo asfaltato, attualmente buono.

*Les premiers 121 km seront effectués sur un circuit du km 12,1 à répéter 10 fois avec la petite montée des «Conche» e dans la partie finale la compétition se développera sur 2 tours d'un circuit du 16,5 comprenant la montée qui porte à Montaner du versant de Borgo Canalet avec des pentes moyennes de 10% et piquées de 15-18%; donc il suivra une très forte descente jusqu'à Sarmede.*

*La manifestation se déroulera sur des routes provinciales et communal avec le fond asphalté, actuellement en bonne état.*

#### Punti di maggior attenzione del percorso:

#### Points de plus attention de l'itinéraire:

##### Sarmede, piazza Roma



Km 2,9 e giri successivi, aiuola spartitraffico.

*Km 2,9 et tours suivants, parterre routière.*

##### Sarmede, via Battisti



Km 3,7 e giri iniziali successivi, curva ad angolo retto sulla sinistra.

*Km 3,7 et tours initiaux suivants, courbe à angle droit à gauche.*

##### Sarmede, bivio/bifurcation Borgo Floriani



Km 5,1 e giri iniziali successivi, curva ad angolo retto sulla sinistra.

*Km 5,1 et tours initiaux suivants, courbe à angle droit à gauche.*

##### Sarmede, Borgo Floriani



Km 5,5 e giri iniziali successivi, restringimento sede stradale a m. 4 con rallentatore di traffico.

*Km 5,5 et tours initiaux suivants, rétrécissement siège routière à m. 4 avec ralenti de trafic.*

##### Sarmede, bivio/bifurcation per Silvella



Km 5,7 e giri iniziali successivi, curva ad angolo retto sulla destra.

*Km 5,7 et tours initiaux suivants, courbe à angle droit à droite.*

##### Cordignano, via Vittorio Veneto



Km 9,5 e giri iniziali successivi, rallentatore di traffico.

*Km 9,5 et tours initiaux suivants, ralenti de trafic.*





## DESCRIZIONE DEL PERCORSO

### DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

#### Cordignano, bivio/bifurcation piazza Italia-via Brandolini



Km 9,7 e giri, rallentatore e aiuola spartitraffico.

*Km 9,7 et tours, ralenti de trafic e parterre routière.*

#### Cordignano, bivio/bifurcation via Aquileia



Km 10,6 e giri iniziali successivi, aiuola spartitraffico.

*Km 10,6 et tours initiaux suivants, parterre routière.*

#### Sarmede, bivio/bifurcation Cappella Maggiore



Km 124,9 e km 141,4 aiuola spartitraffico.

*Km 124,9 et km 141,4 parterre routière.*

#### Sarmede, acquedotto/aqueduc



Km 125,5 e 142,0 sottopasso acquedotto alt. m. 3,10.

*Km 125,5 ed km 142,0 sous-passage aqueduc hauteur m.3,10.*

#### Curve pericolose / Courbes dangereuses



Dal km 127,9 al km 132,7 e dal km 144,4 al km 149,2: da Montaner a Sarmede, tratto in discesa con l'attraversamento dei centri abitati di Borgo Val e Rugolo; si presenta una sede stradale non molto larga con curve e controcurve che necessitano di molta attenzione, in particolare dopo l'abitato di Rugolo, all'altezza di via Calle dei Morti, si incontra al termine di un rettilineo con notevole pendenza, una curva sulla destra molto pericolosa.

*Du km 127,9 au km 132,7 du km 144,4 au km 149,2 : de Montaner à Sarmede, trait en descente dans les centres habités de Borgo Val et Rugolo, un siège routier se présente pas très large avec beaucoup des courbes qu'elles nécessitent de beaucoup d'attention, en particulier après l'habité de Rugolo, à l' hauteur de Calle dei Morti, se rencontre au terme d'un rectiligne avec considérable pente, une courbe sur la droite très dangereuse.*

#### Passaggi a livello

Sul percorso non si incontrano passaggi a livello.

#### Passages à niveau

*Sur la parcours on ne rencontre pas de passages à niveau.*